



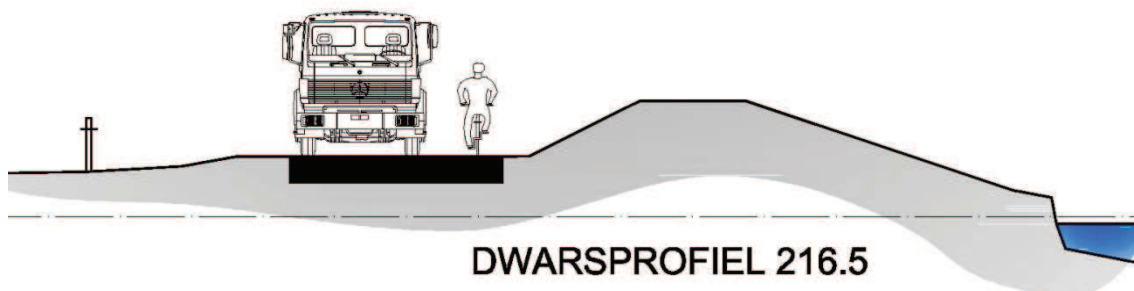
Figuur 5.30 Locatie deeltraject Eemlandse Dijk

### Maatregelen

Na de Bisschopsweg t.p.v. dp214.5 ligt de bebouwing (huizen en bedrijven) dicht langs de binnendijks gelegen weg Zuidereind. Een verschuiving van deze weg is zonder zeer ingrijpende maatregelen bij de bebouwing niet mogelijk. In onderstaande alinea's worden de voorgenomen verbetermaatregelen voor de strekkingen dp214,5-224, dp 224-237,5 en dp 237,5-244 beschreven.

Van dp 214.5 tot 216,5 wordt de kruin verhoogd tot NAP +1,94 m voor het gedeelte daarna tot dp221 wordt de kruin verhoogd tot NAP +2,16 m. Buitenwaarts is de diepte van de aanwezige damwand aan de Eem niet toereikend om te voldoen aan de eisen wat betreft de buitenwaartse stabiliteit wordt een vervanging van de damwand voorzien met verankering). Het ontwerp van deze constructie zal in een vervolgfase van het project nader worden gedimensioneerd. Aangezien ook binnenwaarts niet wordt voldaan aan de gestelde eisen en er, gezien de weg en bebouwing niet veel ruimte beschikbaar is, zijn drie mogelijk situatie en oplossingen onderscheiden:

- Daar waar geen sloot aanwezig is volstaat het door het aanbrengen verhoging van de kruin en een binnentalud onder een helling van 1:2,5.
- Daar waar wel sloten aanwezig zijn en er ruimte is om deze te verplaatsen dient de sloot gedempt te worden, waarbij in de vervolgfase de afwatering van de percelen en de weg in de vorm van een drain of een goot nader gedetailleerd moet worden.
- Ter hoogte van de woningen en bedrijfsgebouwen van Zuidereind 17 en 19, wordt de sloot gedempt en een IT-riool (doorlatende buis) aangebracht om de hoogwatervoorziening van de fundatie van de gebouwen te waarborgen.



Figuur 5.31 Impressie ontwerp DWP 216,5