

Adres Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn
Telefoon (055) 527 29 11
E-Mail info@vallei-veluwe.nl
Website www.vallei-veluwe.nl

Aan commissie F.B.A. 29 juni 2020
algemeen bestuur 8 juli 2020

ADVIESNOTA

Datum	8 juni 2020	Portefeuillehouder	B.J. van Vreeswijk
Documentnr.	1470784/1470789	Programma	Bestuur en belasting
Projectnummer			
Bijlage(n)	1		
Onderwerp	wegenarrest		

Voorstel

1. Het college van d&h te adviseren over het voorstel om de gevolgen van het wegenarrest in 2021 ineens door te voeren waarbij de beschikbare middelen in de bestemmingsreserve tariefsegalisatie watersysteembeheer tot en met 2025 ingezet worden voor alle belastingcategorieën om een gelijkmatige tariefstijging te realiseren.

Inleiding

Door een uitspraak van de Hoge Raad inzake het wegenarrest mag op bermen langs wegen (categorie ongebouwd) niet meer de tariefdifferentiatie worden toegepast. De tariefdifferentiatie betreft een opslag van 100% op het tarief. De financiële gevolgen moeten worden opgebracht binnen de categorie ongebouwd; dit leidt tot een hoger tarief per hectare.

Het algemeen bestuur besloot op 27 november 2019 dat de financiële gevolgen van het wegenarrest voor 2020 worden gefinancierd uit de egaliseringsreserve en daarmee niet worden doorberekend in het tarief van de categorie ongebouwd. De kosten ad € 325.000 worden éénmalig ten laste gebracht van de bestemmingsreserve tariefsegalisatie watersysteembeheer. Daarnaast is toegezegd dat het college van d&h in het voorjaar bij de voorjaarsnota met een voorstel komt voor de toekomst.

Daartoe is op 20 april 2020 in een beeldvormende algemeen bestuursvergadering toegelicht wat de verschillende scenario's zijn. Voor de beschrijving van de scenario's, de voor- en nadelen en de financiële consequenties verwijzen wij u naar de presentatie, die tijdens deze bijeenkomst op 20 april is gegeven. Het college van d&h stelt voor om scenario 2 te kiezen en de financiële gevolgen van het wegenarrest in 2021 ineens door te voeren waarbij de beschikbare middelen in de bestemmingsreserve tariefsegalisatie

tot en met 2025 ingezet worden om voor alle belastingcategorieën een gelijkmatige tariefstijging te realiseren.

Argumenten

1.1 Dit voorstel sluit aan bij de wettelijke mogelijkheden van het waterschap.

Binnen de huidige wettelijke mogelijkheden zijn geen alternatieven om de financiële effecten van het wegearrest op te vangen. Enige stuurknoppen zijn: het verhogen van het percentage ingezetenen of de tariefdifferentiatie wegen. Beide stuurknoppen worden momenteel maximaal benut. Door te kiezen voor dit scenario 2 worden alle belastingplichtigen gelijk behandeld, omdat niet voor één categorie een deel van de tariefstijging gefinancierd wordt uit de reserves. Dit ligt ook in lijn met wat de provincie aangeeft in haar reactie op de begroting 2020. De brief van de provincie heeft u per mail ontvangen op 12 mei 2020.

1.2 Gelijkmatige tariefsontwikkeling vindt plaats op basis van huidig beleid.

Volgens het huidige beleid wordt de bestemmingsreserve tariefsegalisatie zodanig ingezet dat een zo gelijkmatig mogelijke tariefsontwikkeling plaatsvindt. De inzet van de reserves vindt plaats voordat de kosten over de categorieën verdeeld worden volgens de kostentoedeling. Aan het einde van de planperiode is de bestemmingsreserve zo laag mogelijk. Bij de jaarlijkse beoordeling van de reserve inzet worden de komende jaren ook de effecten van corona en stikstof in de afweging meegenomen.

1.3 Dit sluit aan bij juridisch advies.

Voor de volledigheid is juridisch advies ingewonnen bij een extern bureau. Dit advies is als bijlage bijgevoegd.

Kanttekeningen

1.1 Dit betekent een hoger tarief per hectare voor de categorie ongebouwd.

Voor de categorie ongebouwd betekent de keuze voor scenario 2 dat het tarief sterker stijgt dan het tarief van de andere categorieën. Deze stijging wordt echter deels gedempt doordat ten opzichte van de uitgangspunten in de begroting 2020 per 31 december 2019 een extra saldo van € 3,6 miljoen beschikbaar is in de bestemmingsreserve tariefsegalisatie watersysteembeheer. Dit extra saldo wordt conform argument 1.2 volledig ingezet ten behoeve van alle belastingcategorieën.

Bij gelijkblijvende uitgangspunten, maar met de inzet van het extra saldo van € 3,6 miljoen zijn onderstaande drie voorbeelden uitgewerkt:

1. het extra saldo wordt volledig ingezet in 2021
2. de inzet van het extra saldo wordt evenredig verdeeld over 2021 t/m 2024
3. het saldo wordt voor € 2,8 miljoen ingezet in 2021 en het restant in 2022, hetgeen leidt tot een zo geleidelijk mogelijke tariefstijging

Bij alle voorbeelden bedraagt de bestemmingsreserve tariefsegalisatie aan het einde van de planperiode nog € 2,1 miljoen (conform begroting 2020).

Datum 8 juni 2020
Onderwerp wegenarrest
Pagina 3 van 3

inzet extra saldo reserve € 3,6 miljoen:	tarief per hectare ongebouwd onbemalen				
	2020	2021	2022	2023	2024
inzet volledig in 2021	€ 40,40	€ 41,59	€ 44,54	€ 45,83	€ 46,82
inzet evenredig over 2021 t/m 2024	€ 40,40	€ 43,35	€ 43,95	€ 45,24	€ 46,22
inzet grotendeels in 2021, restant in 2022	€ 40,40	€ 42,11	€ 44,01	€ 45,83	€ 46,82
inzet volledig in 2021		2,9%	7,1%	2,9%	2,2%
evenredig over 2021 t/m 2024		7,3%	1,4%	2,9%	2,2%
inzet grotendeels in 2021, restant in 2022		4,2%	4,5%	4,1%	2,2%

Deze tarieven zijn indicatief. In de uiteindelijke begroting 2021 zal het tarief afwijken, omdat de dan meest actuele uitgangspunten worden gehanteerd (eenheden, cijfers BURAP etc.) maar ook het door het algemeen bestuur te kiezen begrotingskader.

Financiën

De concrete uitwerking in tarieven vindt plaats bij de begroting 2021.

Vervolg

Deze adviesnota wordt na advisering door de commissie F.B.A. doorgeleid naar het algemeen bestuur van 8 juli 2020.

Bijlagen

1. Juridisch advies

Ondertekening

Dijkgraaf en heemraden.

Advies