

**Adres** Steenbokstraat 10  
Postbus 4142  
7320 AC Apeldoorn  
**Telefoon** (055) 527 29 11  
**E-Mail** info@vallei-veluwe.nl  
**Website** www.vallei-veluwe.nl

Aan Commissie 25 oktober 2021

## Memo

Datum	12 oktober 2021	Portefeuillehouder	P.J. Gaynor
Documentnr.	1569710/1569719	Programma	Waterketen incl. Waterveiligheid
Projectnummer	P5093	Afdeling	Beheer Watersystemen
Bijlage(n)		Opsteller	
Onderwerp	Beheeropgave Noordelijke Randmeerdijk – aanleg drie onderhoudsbermen		

Aan de commissie wordt advies gevraagd op onderstaand voorstel aan het ab:

In te stemmen met deze informatieve notitie en deze ter informatie voor te leggen aan het AB.

- 1) Kennisnemen van hoge realisatiekosten voor de onderhoudsbermen;
- 2) Kennisnemen van mogelijke oplossingsrichtingen.

## Inleiding

Tijdens de uitwerking van het project Verbetering Noordelijke Randmeerdijk (NRD) is de veiligheidsopgave in de verkenningsfase sterk teruggebracht. Als gevolg hiervan worden enkele dijkvakken niet aangepakt, waardoor het waterschap blijft zitten met een beheeropgave waar de dijk en naastgelegen teensloot lastig onderhoudbaar zijn. Maaien dient hier handmatig te gebeuren. De onderhoudskosten zijn relatief hoog en de kans op schade is groot. Daarnaast worden de beoogde doelen voor het vergroten van biodiversiteit niet gehaald.

In februari 2020 heeft het bestuur ingestemd met het voorstel tot het aanleggen van drie onderhoudsbermen langs de Noordelijke Randmeerdijk. Er is een bedrag van € 250.000,- voor ontwerp, grondverwerving en aanleg beschikbaar gesteld om de onderhoudsbermen als meekoppelkans met de veiligheidsopgave aan te leggen.

## Uitwerking van het voorstel

Door het projectteam is gestart met grondverwerving. Samen met beheer en opdrachtnemer zijn eisen bepaald en is het technische ontwerp gemaakt met een bijbehorende kostenraming. Geconstateerd is dat de kosten voor de drie bermen significant hoger (circa een factor 5) zijn dan de destijds door beheer geraamde kosten van € 250.000,-.

In overleg tussen de Ambtelijk Opdrachtgever, beheer en de projectmanager is besloten om de beoogde onderhoudsbermen (voor nu) uit de scope van het veiligheidsproject te halen. Het project dijkverbetering NRD kan dan door.

Parallel zal onderzocht worden of tot een meer sober en betaalbaar ontwerp voor de bermen kan worden gekomen.

### **Argumenten**

Door inzet van het IPM-team is de omgeving goed betrokken en is de minnelijke grondverwerving afgerond.

### **Kanttekeningen**

Het voorliggend ontwerp voor de drie bermen is te robuust voor enkel een beheeropgave (dijkveiligheid speelt hier geen rol). Met name de levensduur van 50 jaar en de risicoreserveringen leiden tot een hoge kostenraming.

De verwachte synergievoordelen door grotere hoeveelheden en inzet van teams die ook al voor de veiligheidsopgave werken heeft niet tot een kostenreductie geleid.

Uitvoering van de onderhoudsbermen volgens de SSK-raming is op grond van efficiënt onderhoud, reductie van de kans op schade en het behalen van biodiversiteitsdoelen niet te onderbouwen.

### **Vervolg**

Met het projectteam en opdrachtnemer (het 'bouwteampartner') zal worden gekeken of een aangepast ontwerp met minimale eisen binnen de raming mogelijk is. Tegelijk zal worden uitgezocht of datzelfde aangepaste ontwerp ook door de onderhoudsaannemer van beheer kan worden gerealiseerd. Indien een voor beheer acceptabel ontwerp kan worden gemaakt, zal worden onderzocht hoe dit werk kan worden opgedragen. Te denken valt aan meerwerkopdracht aan de bouwteampartner of een opdracht aan de onderhoudsaannemer. Mocht dit nadere onderzoek niet tot bevredigende oplossing leiden, dan zal het bestuur worden gevraagd een keuze te maken voor aanleg tegen hogere kosten of niet aanleggen. In dat laatste geval zal ook een oplossing moeten worden gevonden voor de reeds verkregen gronden voor de onderhoudsbermen.

### **Bijlagen**

geen