

Aan commissie 6 november 2023

## Adviesnota

Datum	17 oktober 2023	Portefeuillehouder	H. Veldhuizen
Documentnummer	1750978/1750979	Programma	Wonen en zuiveren
Projectnummer	P6030C	Afdeling	Plannen en projecten (P&P)
Bijlage(n)	-		
Onderwerp	Aanvullend uitvoeringskrediet project ATS Voorst		

### Voorstel

De commissie wordt gevraagd advies uit te brengen op onderstaand voorstel aan het algemeen bestuur:

1. In te stemmen met een aanvullend uitvoeringskrediet van € 2.830.000,- voor het afronden van het project Afvalwater Transportsysteem Voorst (hierna te noemen ATS Voorst) conform de vastgestelde projectopdracht d.d. 1 mei 2018 met aanvullende scopewijzigingen d.d. 8 februari 2023 en 4 september 2023.

### Inleiding

Met het clusterproject ATS Voorst brengen we het afvalwater transportsysteem in de regio Voorst weer op orde en gereed voor de toekomst. Dit doen we door diverse (delen van) transportleidingen en rioolgemaal in het gebied te vernieuwen of te renoveren. De huidige projectscope is in verschillende stappen tot stand gekomen:

- De scope van het project ATS Voorst is voor het eerst vastgelegd in de projectopdracht van 22 september 2016 waarbij het een deelproject betrof samen met de deelprojecten "realisatie nieuwbouw rwzi Terwolde" en "realisatie waterfabriek",
- Op basis van deze projectopdracht heeft het algemeen bestuur op 23 november 2016 een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld van € 4,8 miljoen,
- Reeds eerder is door het college van d&h op 31 maart 2015 een voorbereidingskrediet verleend van € 0,37 miljoen,
- Op 1 mei 2018 is de voorliggende projectopdracht ingetrokken en vervangen door een nieuwe projectopdracht,
- Diverse kleinere scopewijzigingen d.d. 8 februari 2023 en 4 september 2023.

De nieuwe projectopdracht was noodzakelijk om te kunnen blijven voldoen aan een toekomstbestendig afvalwatertransportsysteem in de regio Voorst, waarbij minimaal wordt voldaan aan de voorgenomen ambities uit de intentieovereenkomst tussen het waterschap en de gemeente Voorst en de doelen uit het Bestuursakkoord Water 2010.

Op basis van het eerder verkregen krediet en de vernieuwde projectopdracht is de afgelopen jaren gewerkt aan de renovatie en/of nieuwbouw van diverse rioolgemalen in het gebied als onderdeel van dit project.

Het gevraagde aanvullende uitvoeringskrediet vloeit voort uit:

- de nieuwe projectopdracht van 2018,
- de scopewijzigingen die noodzakelijk werden door het besluit om de waterfabriek niet te realiseren,
- de nieuw vastgestelde standaarden met betrekking tot rioolgemalen, en
- de prijsstijgingen ten gevolge van de inflatie, oorlog in de Oekraïne en schaarheid van grondstoffen.

### **Beoogd effect**

Met het aanvullende krediet kan worden voldaan aan het hoofddoel onder 'Waterzuiveren' uit het Blauw Omgevings Programma, namelijk: "We houden het goed functioneren van onze water zuiverende installaties op orde". Daarnaast komen we onze verplichtingen na met betrekking tot de afnameverplichtingen met de gemeente Voorst.

Na afronding van dit project is een betrouwbare bedrijfsvoering van de rioolgemalen voor de komende decennia zeker gesteld. Met de nieuw te bouwen rioolgemalen geven we zoveel mogelijk invulling aan de ambities van het waterschap ten aanzien van circulariteit, energieverbruik en we anticiperen op de toename van het debiet als gevolg van woningbouw en de vestiging van nieuwe industrieën.

### **Argumenten**

*1.1. De technische staat van de rioolgemalen maakt dat er sprake is van urgentie.*  
Een risicoanalyse aan de hand van de bedrijfswaardenmatrix laat op basis van de huidige technische staat van de rioolgemalen zien dat op korte termijn maatregelen nodig zijn om de kans op schade aan de omgeving en risico's op uitval van installatieonderdelen te reduceren. Sinds 2016 zijn de meest urgente rioolgemalen binnen dit cluster gefaseerd aangepakt. De komende jaren worden de resterende rioolgemalen gerenoveerd. Met de realisatie van dit project worden de risico's weer op een aanvaardbaar niveau gebracht.

*1.2. Aanpassing projectscope en exogene ontwikkelingen vragen om een verhoging van het huidige uitvoeringskrediet.*

In de vastgestelde projectopdracht van 1 mei 2018 was de scope groter geworden, daarnaast zijn er na 2018 diverse ontwikkelingen geweest zoals: het wegvallen van de waterfabriek waardoor de rioolgemalen Rijkstraatweg en Posterenk gehandhaafd moeten blijven op de huidige capaciteit, nieuwe standaarden in 2020, de verlegging van de persleiding in verband met de verbreding A1 in 2023 en tot slot prijsstijgingen van materieel en materiaal door Covid en de oorlog Oekraïne. Dit heeft geleid tot een kostenraming die € 2,83 miljoen hoger ligt dan het huidige krediet.

De reden waarom nu pas aanvullend uitvoeringskrediet wordt gevraagd en niet al in 2018 is driedelig:

- in het verleden was het idee om gezamenlijk met de deelprojecten "realisatie nieuwbouw rwzi Terwolde" en "realisatie waterfabriek" in 1 voorstel aanvullend uitvoeringskrediet aan te vragen, maar die lijn is losgelaten vanaf het moment dat de deelprojecten, ondanks de raakvlakken met elkaar, als afzonderlijke projecten werden beschouwd,
- de scope van het project ATS Voorst is aan diverse wijzigingen onderhevig geweest. Voor de aanvraag van het aanvullend krediet is gewacht tot deze wijzigingen uitgekristalliseerd waren,
- voor de realisatie van de reeds uitgevoerde rioolgemalen binnen het project ATS Voorst was tot nu toe voldoende uitvoeringskrediet om de noodzakelijke verplichtingen te kunnen aangaan.

*1.3. Aanpassing van het afvalwatertransportsysteem Voorst is noodzakelijk om de nieuwe rwzi Terwolde te (blijven) voeden met rioolwater.*

Het debiet van de rwzi Terwolde is toegenomen van 1.800 m<sup>3</sup>/h naar 2.400 m<sup>3</sup>/h als gevolg van het feit dat de waterfabriek niet op de locatie Wilp wordt gerealiseerd. Dat betekent dat de toevoerende rioolgemalen ook in debiet moeten toenemen.

### **Kanttekeningen**

*1. Het rioolgemaal Rijkstraatweg kan mogelijk niet op korte termijn gerenoveerd worden.*

Op dit moment wordt er onderzocht of de persleiding van Rijkstraatweg vervangen moet worden. Als blijkt dat dit het geval is, kan de renovatie pas uitgevoerd worden nadat het ontwerp van de nieuwe persleiding is vastgesteld. Dit betekent voor de planning dat het gehele cluster aan projecten pas later kan worden afgerond.

### **Financiën**

In de huidige begroting 2023 met meerjarenperspectief is voor het cluster ATS Voorst een bedrag opgenomen van € 18,9 miljoen. De nieuwe raming bedraagt € 8,0 miljoen. De verlaging komt door het "losweken" van het project persleiding Kruisakkerweg: - € 11,8 miljoen. Dit laatste onderdeel wordt buiten de scope van dit cluster geplaatst en zal als zelfstandig project worden uitgevoerd, hiervoor wordt in de toekomst alsnog krediet aangevraagd.

De nieuwe begroting 2023 bedraagt hierdoor € 7,09 miljoen. De verhoging van € 0,91 miljoen ten opzichte van de begroting wordt veroorzaakt door nieuwe standaarden in 2020, de verlegging van de persleiding in verband met de verbreding van de A1 in 2023 en tot slot prijsstijgingen van materieel en materiaal door Covid en de oorlog in Oekraïne.

Voor het cluster ATS Voorst was tot nu toe € 5,17 miljoen aan krediet verstrekt. Door aanpassing van de projectscope en exogene ontwikkelingen is nu dus in totaal een bedrag van € 8,0 miljoen nodig. Dit betekent een uitbreiding van het uitvoeringskrediet met € 2,83 miljoen en kan in hoofdlijnen als volgt worden verklaard:

- het wegvallen van de waterfabriek waardoor de rioolgemalen Rijksstraatweg en Posterenk gehandhaafd moeten blijven op de huidige capaciteit (+ € 1,0 miljoen),
- nieuwe standaarden in 2020 (+ € 0,3 miljoen),
- de verlegging van de persleiding in verband met de verbreding A1 in 2023 (+ € 0,6 miljoen),
- tot slot prijsstijgingen van materieel en materiaal door Covid en de oorlog Oekraïne (+ € 0,9 miljoen).

### **Vervolg**

Op dit moment is de renovatie van een drietal rioolgemalen in volle gang. Na het advies van de commissie en bestuurlijke goedkeuring van dit voorstel door het algemeen bestuur is het aanvullend uitvoeringskrediet beschikbaar en kan worden gestart met de aanbesteding van de overige rioolgemalen.

### **Bijlagen**

-

### **Ondertekening**

Dijkgraaf en heemraden

### **Advies commissie**